

Grimp Taiwan 114年內政部消防署繩索救援國際邀請賽 激烈對決 High到最高點

Grimp Taiwan 2025 — National Fire Agency Rope Rescue International Invitational. Intense Showdown: Taking the Action to the Highest Level

文：消防月刊編輯室 圖：消防署提供



為期3天的「Grimp Taiwan 114年內政部消防署繩索救援國際邀請賽」於今（114）年10月24日至26日一連3天在消防署訓練中心舉行，吸引來自5國共25支國內外精良隊伍、逾450名好手參賽，經過激烈競逐，由繩索救助技術超群的Up State（日本群馬縣）隊奪下本屆冠軍、KRRT（高雄市政府消防局）榮獲亞軍，Links（日本島根縣）隊獲得季軍，為本屆邀請賽寫下精彩的一頁。統籌這項賽事的高雄市政府消防局特搜大隊特一分隊小隊長孔垂翔表示，歷經高強度的體力關卡與多元救援情境挑戰，展現了精湛技術與團隊合作的精神，見證亞太地區繩索救援的最高水平，也在國際上展現臺灣的救援能量。

提升專業救援水準

消防署自111年起推動繩索救援專業訓練，至今已辦理13梯次課程，培訓近400名救援人員，並持續透過課程、比賽及論壇促進國際交流。今年第二屆比賽不僅規模較去年更大，競賽情境也更為嚴峻，藉由逼真的模擬任務驗證隊伍應變能力，展現消防署訓練中心專業訓練能量與設施。消防署強調，透過「Grimp Taiwan」平臺，讓來自不同國家的救援隊伍切磋技術、建立情誼，不僅提升我國救援專業水準，也鞏固臺灣在亞太地區繩索救援訓練及競技的重要地位。

消防署感謝社團法人台灣消防發展與交流協會的慷慨支持，未來將持續推動專業課



圖 1、消防署長蕭煥章跟選手們握手表達鼓勵之意

程與國際合作，並透過賽事與交流，讓更多救援菁英齊聚臺灣，攜手提升亞太地區的災害應變能量。

孔垂翔投注心力倡導

負責籌辦這項賽事的孔垂翔本身也是繩索救援高手，他在 102 年接觸了雙繩系統，並在次年以志工角色參加臺灣的繩索比賽，當時深感繩索是項奇妙的裝備，且跟其以往學習的繩索技能不太一樣，他說：「以前我只會上登下降，且非常費力，在此次比賽中，我卻看到太多個人行進能力的轉換與器材效率上的展現」，在大受感動之餘，他成立一支僅有 6 人的隊伍，名為高雄繩索救援隊（KRRT），並參加 104 年臺灣的繩索比賽，雖然成績不佳，但他們沒有氣餒，再接再厲，終於隔年榮獲季軍殊榮。

之後，孔垂翔於 107 年領軍出國前往比利時參加世界知名的國際競賽 Grimpday，獲得第 10 名成績，次年再次挑戰比利時

Grimptday，一舉拿下世界冠軍的頭銜。他說：「為了能把比賽的經驗帶回臺灣，希望臺灣也可以創造如此盛大且交流意義豐富的競賽，我開始每年都籌辦小型的交流賽事，直到 113 年首次使用了 GrimpTaiwan 的名字做為比賽名稱，今年則是第二次的 GrimpTaiwan，很感謝長官長久以來的支持」。

中外交流競技

孔垂翔說明指出，為鞏固賽事品質，藉由消防署邀請各縣市消防局組隊參與，也邀請亞洲國家的繩索救援隊伍，去年僅有臺灣、日本 2 國，今年已經增至臺灣、日本、韓國、菲律賓、泰國 5 個國家共 25 支隊伍同場較勁，希望明年能夠邀請歐美國家，「相信只要比賽內容與品質好，一定可以吸引更多國家及隊伍的參與」。至於重要的評核員人選，則是由各隊推派評核員，提報名單與資歷，經過主辦大會審核，孔垂翔說：「我們認為評核員應該是參賽資歷豐富、繩索學經歷豐



圖 2、在明潭發電廠壯闊的大壩上，選手們面對的是數十公尺的陡坡與炙熱陽光



圖 3、受困者的安危，繫於手中那條繩

盛的人選，比賽中不評核自己的隊伍，達到相對應的公平性，創造兩隊之間的交流性質；評核員可以學習優良隊伍的技術，隊伍也可從評核員的建議裡面獲得進步」。

今年代表臺灣與賽的隊伍有消防署特搜隊、宜蘭縣消防局「YLRT」、新北市政府消防局「擎天行者」、臺北市消防局「北市繩隊」、桃園市政府消防局「SORT」、新竹市消防局「竹繩索爾」、苗栗縣消防局「Q火喵」、臺中市政府消防局「虎行」、雲林縣消防局「雲林繩州」、臺南市政府消防局「臺南頑繩」、高雄市政府消防局「KRRT」、屏東縣消防局「猴繩」、花蓮縣&臺東縣消防局「花東基金」，另外還特別邀請「STNT」、「HEART」、「轟頑消狼」、「CYRRT」等隊伍。國外隊伍則有，來自日本的群馬縣「UP STATE」、愛知縣「Nagoya」、島根縣「Links」和日本千葉縣「Grimp Chiba」等，此外，代表菲律賓的隊伍有「PAC cebu」與「BFP- PHL」，泰國隊為「Indy」，韓國隊則是「OATH」。



圖 4、明潭發電廠可以提供複雜情境的挑戰

比賽場地備受肯定

提及今年賽事有哪些有別於以往的特色，孔垂翔指出，主辦單位幸運借到了明潭發電廠做為比賽場景，當地高聳的大壩與溢洪道、



圖 5、選手們分佈在明潭發電廠巨大弧形管道上方，配戴全套安全裝備，正進行高角度救援行動，模擬現實工安事故的搶救情境

陡峭的坡道、將近 70 米的拖拉、過河鋼橋的壯觀美景，讓參賽隊伍一進入比賽場域，就享受到臺灣山域地形與水庫的美麗風景。尤其 10 月的天氣宜人，比賽起來更是舒適，主辦單位特地設計了非常累人的救援關卡，每隊都拚盡全力，積極的求得高分。此外，位於竹山鎮的消防署訓練中心一直都有著豐富的建築設計，今年更是在 6 月落成啟用好幾個新的場館，其中，新開幕的 A15 戰技館面積將近 3 個籃球場大小，且不受天氣影響，讓開幕典禮的氣氛達到最高點。他說：「仿山域地形的斜坡、仿纜車的模擬建築，以及南投著名景點的情人橋，都成為了這次比賽的救援關卡，每支隊伍都讚嘆此次的場景非常難忘且關卡設計非常有新意，讓人流連忘返。

至於這次國外參賽隊伍各具哪些亮點，孔垂翔表示，日本隊伍一直都在繩索救援上面非常執著與努力，他們努力改善傳統的繩索救助技藝，不斷的國外交流與比賽，也經常來臺灣一同學習繩索救援技術，透過不斷的訓練，目前是亞洲地區繩索救助技術的翹

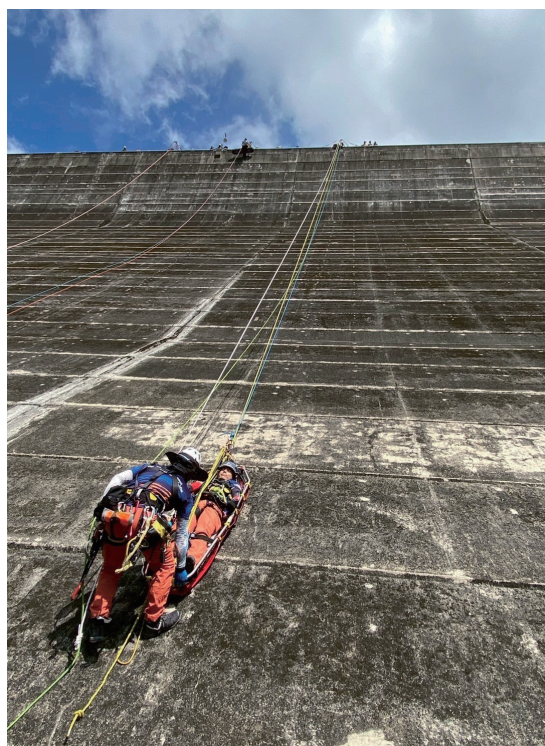


圖 6、當地形不再平坦，救援任務就在「垂直的戰場」上展開。

楚；泰國與菲律賓的隊伍都是傳統的強隊，此次有一支隊伍今年才剛在消防署訓練中心學習繩索救援技術課程 LEVEL1，年底就來參加了比賽，雖表現有進步的空間，但勇氣可嘉；而韓國隊一直都次亞洲國家繩索救援技



圖 7、辛苦 3 天的工作人員開心合影留念



圖 8、日本群馬縣 Up State 勇奪冠軍



圖 10、日本隊合影



圖 9、日本島根縣 Links 奪下第三名佳績



圖 11、高雄市政府消防局的 KRRT 拿下亞軍

術的強隊，此次也展現不放棄的精神，硬是將體力賽事做完，且達到領先的階段，最後也獲得不錯的成績。

孔垂翔表示，舉辦 2025 年 Grimp Taiwan 最主要的目標，是希望可以創造與世

界各國繩索救援隊伍的交流，也期待贊助廠商及裝備商未來能提供更好的裝備讓參賽隊伍選購，引進新的裝備，創造更優異的繩索救援技能賽事紀錄。